

AUTOSCONTI MA SOLO PER POCHI

Le associazioni dei consumatori denunciano un aumento delle tariffe dell'1% nell'ultimo anno. Prometeia, invece, certifica una diminuzione del 2,8% e stima che arriverà al 4,4% entro dicembre. Ma se si confrontano i prezzi, si scopre che ridurre il premio si può. Ecco come.

di Andrea Telara

■ È guerra di cifre sulla Rc auto. Da una parte ci sono le associazioni dei consumatori che, forti delle statistiche ufficiali, continuano a denunciare il caro-tariffe: secondo i dati Istat, infatti, il costo delle polizze auto in Italia è salito in media di oltre l'1% tra gennaio e luglio 2008

e di quasi l'1,5% nell'intero 2007. Dall'altra, c'è l'ultimo rapporto sul settore assicurativo, elaborato dalla società di ricerca **Prometeia**, che disegna un altro scenario: gli aumenti certificati dall'Istat riguardano esclusivamente i prezzi di listino ufficiali, mentre il premio medio in-

cassato dalle compagnie è diminuito. Il calo, secondo Prometeia, è stato del 2,8% nel 2007 e nel 2008, secondo le stime, dovrebbe raggiungere addirittura il 4,4% su base annua.

Le tariffe ufficiali aumentano, insomma, ma le imprese assicurative incassano

DOVE SI TROVA LA MIGLIORE POLIZZA TRADIZIONALE

Le migliori tariffe della Rc auto proposte dalle compagnie tradizionali in quattro diverse città italiane per tre profili di automobilista. Le polizze sono state selezionate sul sito web del Movimento consumatori (www.movimentoconsumatori.it). Le tariffe sono state messe a confronto con una precedente

rilevazione di *Economy* effettuata a novembre 2007. Come si può vedere, anche scegliendo tra le migliori offerte del mercato, oggi i giovani neopatentati pagano di più rispetto al 2007. Risparmiano le donne 40enni, mentre gli uomini 55enni trovano più o meno le stesse tariffe dello scorso anno.

Neopatentato 18enne maschio, con auto di piccola cilindrata (13 cavalli fiscali, 40 kw)

MILANO	BOLOGNA	ROMA	NAPOLI
1° Liguria € 1.221	1° Liguria € 1.518	1° Liguria € 1.468	1° Liguria € 1.649
2° Carige assicurazioni € 1.258	2° Carige assicurazioni € 1.557	2° Generali € 1.510	2° Aviva € 1.970
3° Generali € 1.265	3° Generali € 1.675	3° Groupama € 1.719	3° Generali € 1.999
Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.084	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.179	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.234	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.905

Donna 40enne con auto di media cilindrata (16 cavalli fiscali, 48 kw). Classe di Bonus/Malus di provenienza: 10

MILANO	BOLOGNA	ROMA	NAPOLI
1° Ergo assicurazioni € 625	1° Carige assicurazioni € 634	1° Lloyd Adriatico € 798	1° Reale mutua € 1.058
2° Lloyd Adriatico € 631	2° Lloyd Adriatico € 671	2° Helvetia € 846	2° Groupama € 1.069
3° Sasa € 668	3° Reale mutua € 970	3° Reale mutua € 865	3° Helvetia € 1.092
Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 433	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 577	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 724	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 900

Uomo 55enne con auto nuova berlina (22 cavalli fiscali, 129 kw). Classe Bonus/Malus di provenienza: 13

MILANO	BOLOGNA	ROMA	NAPOLI
1° Ergo assicurazioni € 973	1° Ergo assicurazioni € 1.060	1° Ergo assicurazioni € 1.198	1° Cattolica € 1.718
2° Cattolica € 1.107	2° Cattolica € 1.317	2° Cattolica € 1.467	2° Aviva € 1.900
3° Lloyd Adriatico € 1.120	3° Generali € 1.377	3° Generali € 1.527	3° Generali € 1.950
Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.000	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.100	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.200	Rilevazioni <i>Economy</i> 2007 € 1.700

DOV'È PIÙ CONVENIENTE LA POLIZZA ONLINE

Le tariffe delle compagnie attive online per fascia di assicurati mostrano che gli operatori via internet risultano in assoluto i più competitivi per le donne 40enni residenti a Milano, Bologna, Roma e Napoli, con un'auto di media cilindrata (per gli uomini 40enni, comunque, le tariffe sono più o meno le stesse previste

per le donne o differiscono di poche decine di euro). Le polizze sono state selezionate attraverso il sito web del broker Seisicuro.it (www.seisicuro.it). Le tariffe sono state messe a confronto con una precedente rilevazione di *Economy* di fine 2007, da cui emerge che i prezzi sono scesi.

**Tariffe per donne 40enni. Auto di media cilindrata (16 cavalli fiscali, 48 kw)
Classe Bonus/Malus di provenienza: 10**

MILANO		BOLAGNA		ROMA		NAPOLI	
1° Zuritel	2.571	1° Zuritel	2.523	1° Zuritel	2.504	1° Linear	2.502
2° Direct line	3.234	2° Direct line	3.172	2° Direct line	3.172	2° Toro	3.170
3° Genialloyd	3.249	3° Genialloyd	3.173	3° Genialloyd	3.172	3° Genialloyd	3.170
Rilevazioni <i>Economy</i> 2007		Rilevazioni <i>Economy</i> 2007		Rilevazioni <i>Economy</i> 2007		Rilevazioni <i>Economy</i> 2007	

meno soldi. «I titolari delle agenzie, che possono applicare degli sconti sulle tariffe dei listini, sono riusciti a strappare alle compagnie delle politiche di prezzo più favorevoli ai propri clienti» dice a *Economy* Stefano Frazzoni, manager di Prometeia e specialista per il settore assicurativo. Come dire: lo sconto c'è, anche se non si vede leggendo le statistiche.

Dove sta la verità? *Economy* ha analizzato le migliori tariffe presenti sul mercato offerte dalle compagnie tradizionali e online nel 2008, confrontandole con i prezzi del 2007 (*vedere tabelle a pagina 82 e qui sopra*). Il risultato è che gli sconti ci sono, ma non sono per tutti.

L'EFFETTO BERSANI NON C'È. Le più fortunate sono le **donne 40enni** alla guida di un'utilitaria: scegliendo le polizze più convenienti sul mercato, cioè quelle proposte dalle compagnie assicurative online, oggi riescono a pagare qualche decina di euro in meno rispetto allo scorso anno (*vedere tabella in alto*). Anche gli uomini ultracinquantenni, in possesso di una berlina, non hanno di che lamentarsi: nelle maggiori città italiane, con l'eccezione di Napoli, oggi possono trovare più o meno le stesse tariffe del 2007 purché, ovviamente, scelgano sempre le offerte migliori. Per i 18enni neopatentati, soprattutto quelli di sesso maschile, continua invece il salasso: assicurarsi costa tra i 1.200 e i 1.700 euro all'anno, cioè tra il 7 e il 20% in più rispetto a 12 mesi fa, a seconda della zona di residenza.

Negli ultimi dieci mesi, dunque, alcuni automobilisti sono riusciti a ottenere un risparmio o, almeno, a vedere arginata la crescita dei prezzi, che dura ininter-

rottamente dal 1994. Ma la condizione è scegliere una delle polizze prese in considerazione dall'analisi di *Economy*, che risultano le migliori in base ai dati contenuti sul sito del Movimento consumatori (www.movimentoconsumatori.it) e sul sito del broker assicurativo **Seisicuro.it** (www.seisicuro.it).

Il rincaro per tutti gli altri c'è stato, anche se inferiore al tasso d'inflazione. A giudicare dai dati ufficiali, quindi, a nulla sono valsi i cambiamenti legislativi adottati con il decreto Bersani sulle liberalizzazioni del costo delle polizze. In particolare, l'introduzione della figura dell'agente plurimandatario, che aveva lo scopo di liberalizzare le reti distributive delle polizze, contenendo i prezzi, si è rivelata un'arma a doppio taglio.

Perché con il plurimandato molte imprese assicurative hanno concesso maggiore potere contrattuale ai propri agenti, temendo una fuga in massa verso la concorrenza. E probabilmente questo trend si rafforzerà ancor di più visto che, dal prossimo 1° ottobre, le tariffe subiranno una ulteriore *deregulation*, con il divieto per le compagnie di imporre agli agenti delle soglie massime o minime agli sconti.

L'impatto non sembra essere rilevante neppure per l'altra novità introdotta dal decreto Bersani: il risarcimento diretto. «È ancora presto per tirare le somme, perché molte compagnie non hanno a disposizione una documentazione sufficiente per valutare gli effetti di questo provvedimento» dice Giorgio Marchegiani, partner della società di consulenza **Oliver Wyman** ed esperto del mercato assicurativo. «Il tempo di liquidazione dei

sinistri in Italia è di solito compreso tra i 24 e i 36 mesi, mentre il risarcimento diretto è entrato in vigore da meno di 2 anni». I conti, quindi, si potranno fare solo l'anno prossimo. Tra i provvedimenti legislativi degli anni scorsi, secondo Frazzoni e Marchegiani, ce n'è uno che, invece, sta mostrando già ora risultati. È quello che consente a chiunque stipuli una polizza per un'auto nuova di assicurarsi con la stessa classe di merito del proprio capofamiglia. E questo resta l'unico modo per un 18enne neopatentato di ottenere tariffe più convenienti.



**PIÙ MORTI
SULLE STRADE**
L'Italia ha il triste primato europeo dei morti in incidenti stradali. I dati del Censis rivelano che 569 decessi nel 2007 sono le cifre di più preoccupanti.